

LA LIGNE BLEUE SURVOLEE

?



BULLETIN

DU

CERCLE VOSGIEN 'LUMIERES DANS LA NUIT'

SOMMAIRE

- A l'écoute du cercle.
- Chronique terrienne.
- O.V.N.I. ou bolide.
- Les yeux au ciel.
- Les nuages.
- Une observation en vol très contestable.
- Catalogue 78 des observations pour les Vosges.
- Compte-rendu de la 4eme réunion C.N.E.G.U.
- Des livres nouveaux sur les O.V.N.I.

CERCLE VOSGIEN " LUMIERES DANS LA NUIT "

SIEGE SOCIAL: I, Rue des cèdres bleus, Chavelot, 88150 THAON LES VOSGES

CONDITIONS D'ADHESION:

- Membre actif: 50,00FF
- Membre actif étudiant: 25,00FF
- Membre honoraire: à partir de 20,00FF

Toute personne désireuse de s'inscrire au cercle est priée de nous demander un bulletin d'adhésion et de nous le retourner accompagné de son règlement.

AUTOCOLLANT DU CERCLE : PRIX 5,00 FF

Faites connaître le cercle autour de vous en le collant sur votre voiture.

RAPPEL: La revue du cercle, " LA LIGNE BLEUE SURVOLEE " est remise à tous les membres du cercle, et envoyée en service presse à tous les groupements ufologiques qui nous font ou feront parvenir la leur. A l'heure actuelle elle prend forme, et nous espérons qu'elle satisfera ses lecteurs. Nous accueillerons bien volontiers toutes les remarques que vous nous ferez.

Que chaque membre n'oublie pas que par elle il peut s'exprimer librement et que pour la composer nous avons besoin d'articles de fond, de rapports d'enquêtes, et surtout de beaucoup d'idées, tant au niveau du contenu qu'à celui de la forme.

En principe elle devrait paraître avec une fréquence de deux numéros par an mais des numéros spéciaux ou supplémentaires ne sont pas exclus si l'actualité ufologique le nécessite.

N'OUBLIEZ PAS que nous devons enquêter rapidement en cas d'observation, pour cela il faut surveiller la presse et informer rapidement le responsable des enquêtes.

REUNIONS: Elles se tiennent toujours à la maison des jeunes et de la culture de THAON LES VOSGES, environ une fois par mois sauf actualité exceptionnelle. La possibilité a été envisagée de faire une réunion dans la région de SAINT DIE afin de développer notre action dans le nord du département, car nous n'avons pas beaucoup de membres dans cette région. Il est également envisagé de chercher un local permanent où nous puissions nous réunir plus facilement et entreposer notre matériel, accessible à tous. Que chacun cherche de son côté, cela serait plus pratique à tous points de vue.

N'hésitez pas nous faire connaître vos idées sur la forme des réunions.

A L'ECOUTE DU CERCLE

Voici donc le numéro deux de la revue. La première était surtout une présentation du cercle et je vous avais dit que par la suite nous aurions des articles traitant plus du phénomène OVNI. Il ne tient qu'à vous de l'agrémenter le plus possible avec des sujets intéressants.

Cette revue doit permettre à chacun de trouver matière à discussion, par l'expression des pensées des autres, de trouver aussi des documents de travail, tels les articles sur les nuages ou sur les bolides, et des compte-rendus d'activités et des cas d'observation avec enquêtes ou des éléments complémentaires sur des cas présentés dans la presse.

Le cercle lui a cessé sa progression rapide au niveau de ses adhésions, et je pense qu'une campagne d'adhésion complète doit être poursuivie dans le nord du département. Il y a certainement autant d'ufologues dans la montagne que dans la plaine, il faut qu'ils se joignent à nous. Cela est important car nous n'avons personne capable d'éplucher la presse et d'avoir des échos pour les observations éventuelles dans cette région. De plus cela donnerait une meilleure couverture des secteurs d'enquête. Il se passe très peu de chose dans notre région, alors il faut que nous nous attachions de plus près aux autres domaines d'activité en dehors des enquêtes.

J'ai d'ailleurs souhaité réorganiser les activités et le système que nous avons mis en place devrait améliorer la qualité de nos travaux et augmenter l'intérêt de tous pour le cercle. Ce cercle doit recevoir la part de chacun mais il doit également apporter plus que ce que chacun peut faire seul dans son coin.

Espérons que l'actualité si calme depuis le début de l'année nous réservera quelques sujets d'enquête et de réflexion avant la fin de l'année.

Je veux pour finir remercier tous ceux qui travaillent activement pour la vie de notre cercle et ceux qui nous ont aidés pour la dernière réunion CNEGU et qui, même s'ils sont loin de nous, font partie intégrante du grand cercle des ufologues.

F. DIOLEZ,

★ CHRONIQUE TERRIENNE ★

Pourquoi les OVNI, s'ils sont habités, ne prennent-ils pas contact avec les humains ?

Je crois que depuis bien longtemps notre planète terre est un sujet d'observations permanentes et très approfondies. Etude de notre monde la nuit pour les régions habitées, le jour les régions désertiques, les êtres étudiant notre comportement ne sont pas encore convaincus de notre sagesse ?

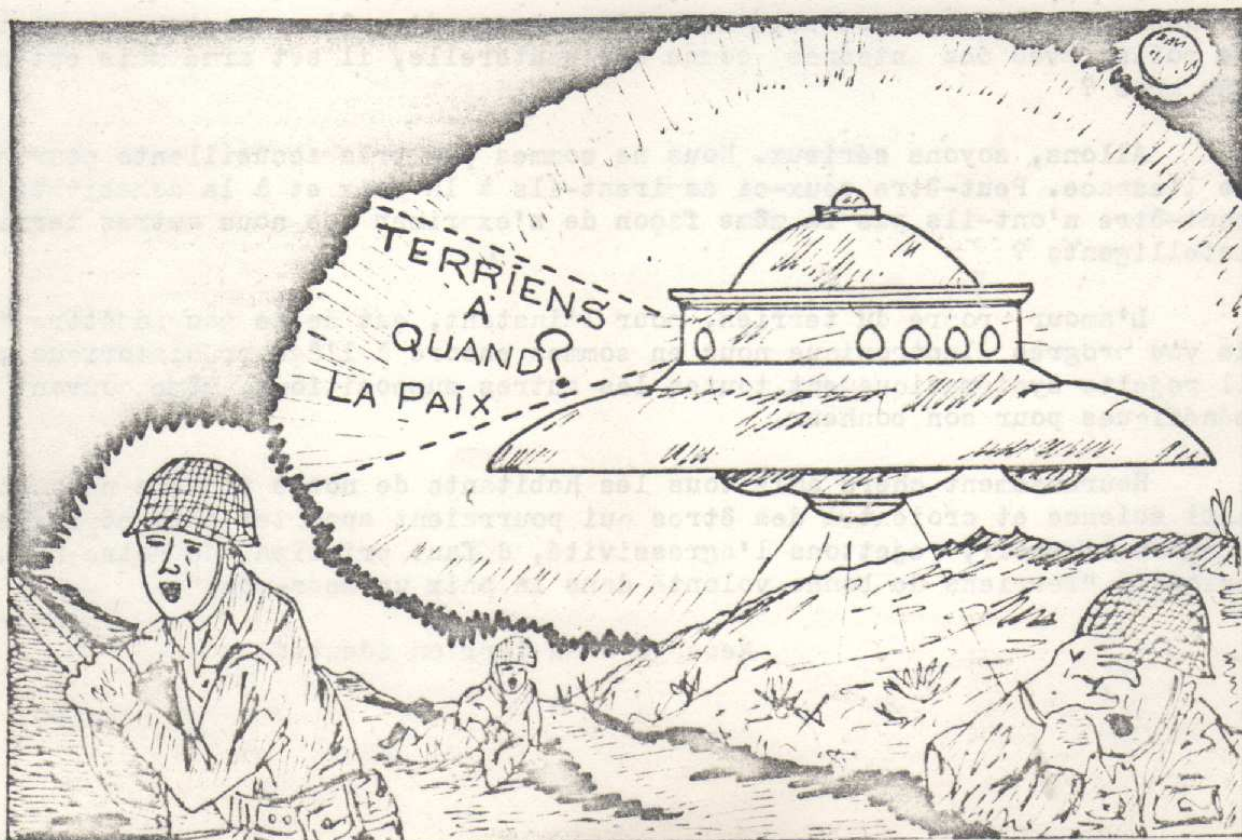
EXPLICATION DE CETTE HYPOTHESE

- Comportement agressif
- Guerre dans les quatre coins du monde.

L'agressivité est un des principaux défauts de l'homme, sous différentes formes morale, verbale et physique. Les deux plus courantes sont la verbale et la physique. Ces deux défauts se retrouvent tous les jours au travail, dans la rue, en politique, et même dans les loisirs et malheureusement dans les familles.

Prenons le cas de l'agressivité morale. Exemple : un témoin intimidé se présente pour faire part de son observation d'un OVNI.

Réaction du public : "c'est un illuminé, c'est pourtant une personne sérieuse, croire à de pareilles bêtises ce n'est pas possible !"



"Encore un ivrogne. Avec le vin qu'il boit il verra bientôt les litres de rouge dans le ciel !!!"

Une certaine presse : "un OVNI dans le ciel de France. Un ouvrier a observé un objet volant non identifié ayant la forme d'un disque de couleur rouge, clignotant. Il est vrai qu'un terrain d'aviation est près du lieu d'observation. Alors ? Cette personne prend-elle les vessies pour des lanternes ?".

Les autorités : "Ceci est tout à fait normal. Ce sont des engins secrets de l'armée américaine ou russe!".

L'agressivité physique : "se croyant menacé le témoin prit son fusil de chasse et tira en direction de l'engin".

Pourquoi cette réaction me direz-vous ? Cette façon d'agir ? Cela est assez simple à expliquer :

- bourrage de crâne : "ce sont des envahisseurs qui viennent sur notre planète pour nous anéantir !".
- films de science fiction :
 - ."Guerre des étoiles"
 - ."les monstres de l'espace"
 - ."la guerre des mondes"
 - ."galactica"

De tels films projettent des idées fausses et ont une action psychologique sur les personnes non averties. La frayeur en résulte et l'instinct agressif apparaît progressivement. Alors posons-nous la question :
Peut-on faire un tri raisonnable de ces projections cinématographiques de science fiction ?

Un nombre infime en résulte. Pour ma part le seul ayant un sens de non agressivité est "Rencontre du troisième type" mais, oui il y a un mais, ce film sage fait sourire. Pourquoi, me demanderez-vous ? Ma réponse est la suivante : "manque d'agressivité avec un grand A".

Conquérant, il est représenté sous l'apparence d'un être monstrueux, vert, plein de poils, avec des antennes comme une sauterelle, il est armé mais est-ce vraiment une arme ?

Allons, soyons sérieux. Nous ne sommes pas très accueillants pour nos frères de l'espace. Peut-être ceux-ci aspirent-ils à la paix et à la cohabitation pacifique, peut-être n'ont-ils pas la même façon de s'exprimer que nous autres terriens si intelligents ?

L'amour propre du terrien, pour l'instant, est de ne pas admettre qu'au point de vue progrès électronique nous en sommes encore à l'âge préhistorique, alors il rejette systématiquement toutes les autres suppositions, même pouvant être bénéfiques pour son bonheur.

Heureusement chers amis tous les habitants de notre planète ne sont pas des anti science et croient à des êtres qui pourraient apporter paix et bonheur. Alors gardons l'espoir, rejettons l'agressivité, défaut principal de notre nature, et crions : "Terriens de bonne volonté dans la paix unissez-vous".

Message d'un terrien identifié

Jacques Rivière.

OVNI.. BOLIDE ?

Bon nombre de rapports d'observations font état de "Boules de Feu" qui, traversant le ciel à très grande vitesse, laissent derrière elles une traînée lumineuse pouvant persister quelques secondes et le tout dans un silence religieux. Un tel spectacle ne manque pas (aidé en cela par l'effet de surprise) de stimuler l'imagination et provoque souvent de regrettables méprises envers un phénomène qui, quoique grandiose et somme toute peu fréquent, n'en demeure pas moins naturel et des plus identifiés, je veux parler des "BOLIDES" .

Pour éviter de telles mésaventures, le meilleur remède consiste à s'habituer à l'observation du ciel nocturne; ce qui par les douces nuits d'été, constitue une agréable et très enrichissante expérience. Le modeste but de ces quelques lignes est d'éclairer le lecteur non initié à l'astronomie, sur les divers phénomènes naturels qu'il est susceptible d'observer simplement en levant les yeux vers ce ciel trop souvent ignoré.

Le plus fugace de ces phénomènes est nommé le plus couramment sous l'impropre mais poétique vocable d' "ETOILE FILANTE" , voyons donc ensemble ses principales caractéristiques :

LE PHENOMENE : C'est un point lumineux qui apparaît soudainement dans le ciel, y laissant une rapide traînée qui s'évanouit en quelques secondes ou fractions de seconde.

SA NATURE : Fragment de poussière cosmique, généralement de la taille d'un grain de sable, pénétrant dans l'atmosphère terrestre et qui, par frottement sur les couches d'air de plus en plus denses, finit par s'échauffer jusqu'à incandescence et volatilisation. Sa vitesse par rapport à la terre se situe entre 10 et 70 km/sec. IL apparaît à environ 120 km d'altitude pour disparaître vers 60 km.

SON ORIGINE : Outre la "poussière cosmique" répandue de façon aléatoire dans l'univers et qui donne naissance à des E-F isolées, la principale origine reste la désagrégation des COMETES . En effet celles-ci, lors de leurs courses folles dans le cosmos, se désagrègent et laissent derrière elles des "nuages" de poussières qui se dispersent lentement. Lorsque la terre, au cours de sa ronde autour du soleil, vient à traverser un tel "nuage", on assiste à une recrudescence du phénomène qui selon son ampleur est appelé : pluie d'étoiles filantes ou "PLUIE" d'étoiles filantes. De tels événements se reproduisent ainsi régulièrement chaque année.

TERMINOLOGIE :

- Etoile filante ou Météore : Phénomène lumineux observé et qui est produit par la volatilisation d'une masse de quelques grammes ou dizaines de grammes

- Bolide : Même phénomène mais plus intense (boule de feu) parfois accompagné d'un bruit d'éclatement avec chute d'un fragment non volatilisé.

- Météorite ou Aérolithe :

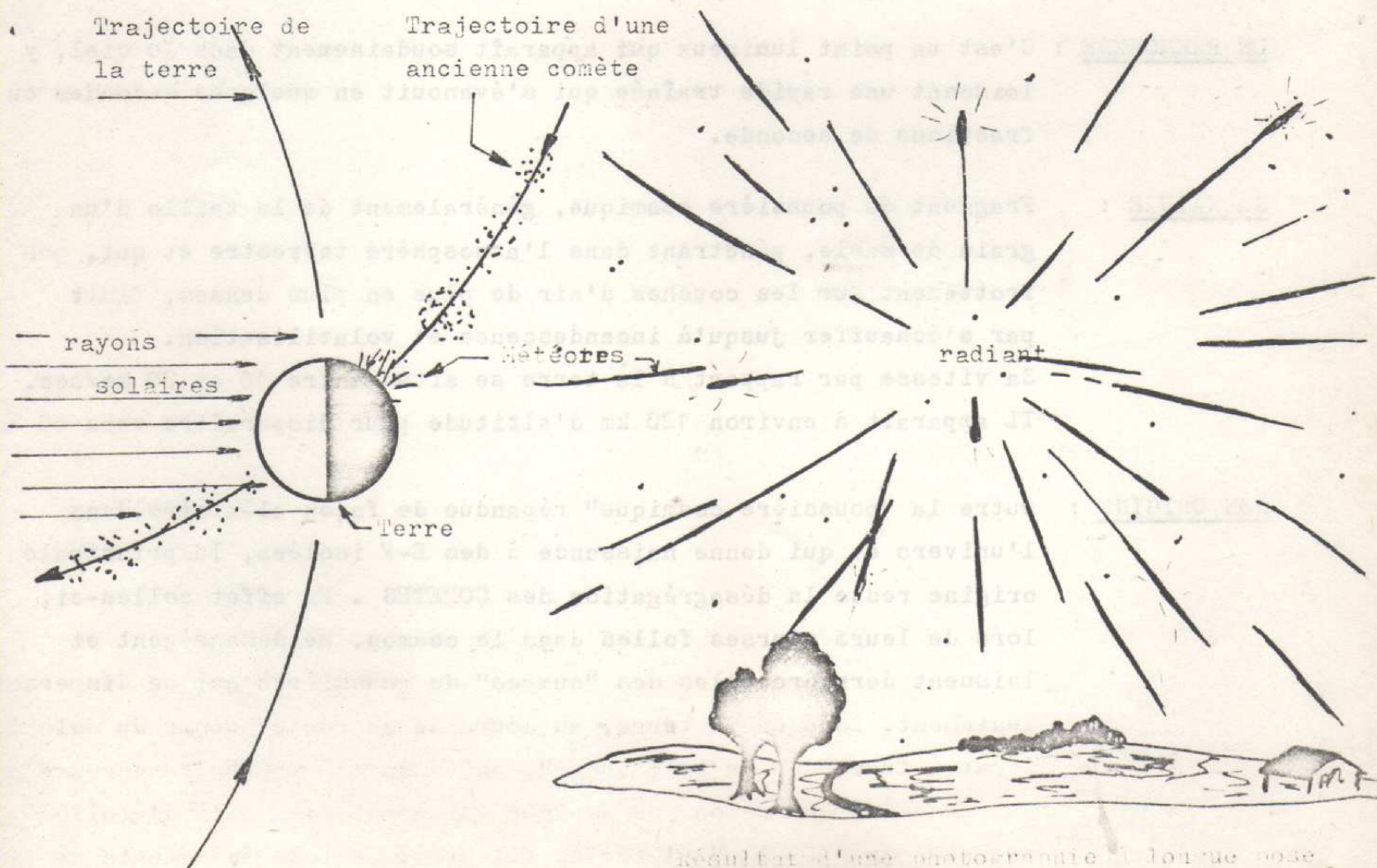
Bloc (87 % silicates et 13 % alliages métalliques) ayant atteint le sol présentant une masse variant d'environ 100 gr à plusieurs dizaines de tonnes .

ex: Météor Crater of Arizona Ø 1200m , prof. 75 m .

- Micrométéorites :

Infimes poussières d'origine cosmique qui atteignent le sol sans échauffement . (environ 5 tonnes par jour sur toute la terre).

- Radiant : Point du ciel d'où semblent venir toutes les étoiles filantes d'un même essaim. Celles-ci ont des trajectoires parallèles mais l'effet de perspective crée une illusion d'optique. (voir schéma)



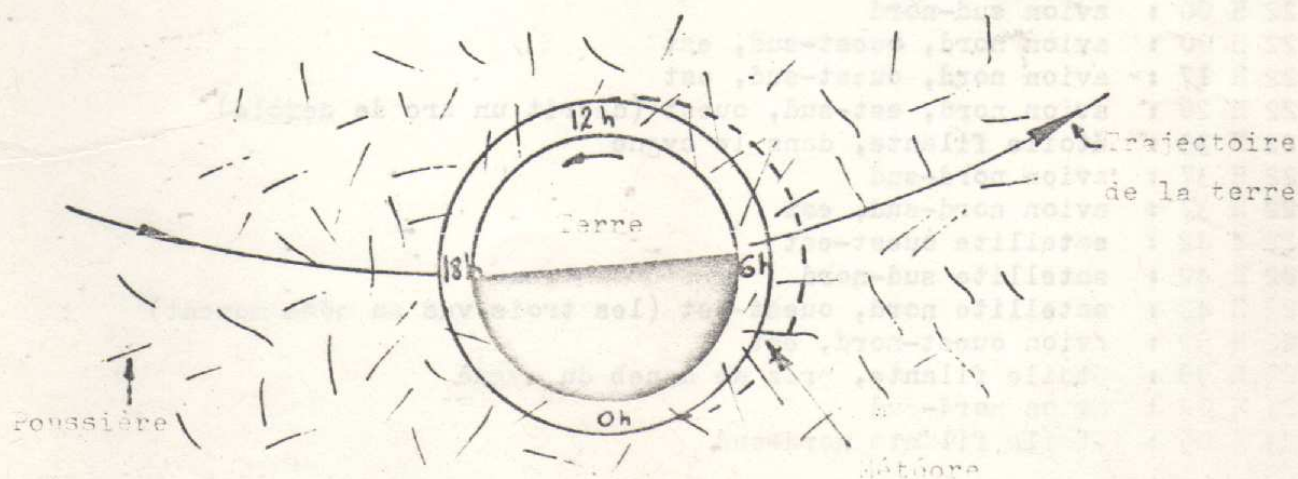
OBSERVEZ LES DONC ! : Tout simplement à l'oeil nu, en position allongée sur le dos et à l'abri des lumières parasites . Si possible, notez les éléments suivants :

- heure (à la seconde) en temps universel
- trajectoire (sur carte)
- coloration , éclat (en comparant avec les étoiles proches)
- vitesse (lente, rapide ...)
- particularités (traînée persistante , trajectoire sinueuse ...)

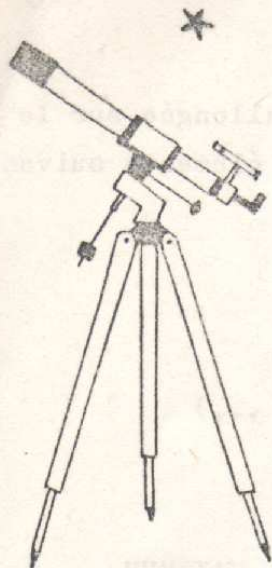
Principaux radiants et essais :

ESSAIM	DATE	RADIANT	NOMBRE	MAXIMUM
Bootides	2-4 janv	Bêta Bouvier	35-40	3 janv
Lyrides	12-24 Avril	Kappa Lyre	10	21-22 avril
Aquarides	1-21 mai	Gamma Verseau	15	4 mai
Aquarides	2 juil-10 août	Delta Verseau	20	3 août
Perseides	20 " -22 août	Eta Persée	70	12 "
Cygnides	15-20 août		8	
Draconides	7-10 oct	Dzéta dragon	variable	9 oct
Orionides	11-30 oct	Orion-Gémeaux	25	20 oct
Léonides	15-22 oct	Dzéta lion	20	19 oct
Taurides	5-13 nov	Taureau	15	
Andromédides	11-20 nov	Gamma Andromède	variable	17 nov
Géminides	5-19 déc	Castor	50	12-13 déc
Ursides	17-24 déc		10	21-22 déc

N-B : Le nombre d'observation est en général plus élevé dans la deuxième partie de la nuit lorsque le globe terrestre, dans son mouvement autour du soleil ne fait plus écran aux poussières venant à sa rencontre. (voir schéma).



PHOTOGRAPHIEZ LES DONC ! : Si vous possédez un appareil réflex 24x36 par exemple opérez comme suit : nuit claire sans lune, loin des lumières parasites, trépied, en pose 30-60 sec, film rapide (ASA 400, Tri X), obt 30 sec ouvert , -



LES YEUX AU CIEL

Les chariots forment le cercle, les fusils (à lunettes) sont braqués, une odeur de friture s'élève, le camp s'organise dans la nuit tombante. Qui sont-ils ces joyeux colons ?

Ce sont les membres du CVLDLN en place pour une soirée d'observation du ciel. On observe, on note, on discute de choses et d'autres. Mais la discussion est souvent la même ! Découvriront-ils un jour un signe annonciateur du nouveau monde ? Ils l'espèrent en tous cas ! On se relaie autour du chariot à frites et on observe les astres à travers les canons. Plus tard chacun rejoint son chariot et repart jusqu'au prochain camp en attendant qu'un jour peut être ... !

SOIREE D'OBSERVATION DU 28 JUILLET 1979

La soirée a eu lieu au "Point de vue" d'Epinal de 21 H 15 à 01 H 00. Le ciel est dégagé et la lune se couche assez tôt pour ne pas gêner les observateurs qui sont au nombre de cinq : Didier André, Golczewski Robert et Sylviane, Parmentel Jean Marc et Rivière Jacques.

21 H 26 : avion nord-sud
22 H 00 : avion sud-nord
22 H 00 : avion nord, ouest-sud, est
22 H 17 : avion nord, ouest-sud, est
22 H 26 : avion nord, est-sud, ouest (décrit un arc de cercle)
22 H 33 : étoile filante, dans le cygne
22 H 37 : avion nord-sud
22 H 37 : avion nord-sud, est
22 H 42 : satellite ouest-est
22 H 42 : satellite sud-nord
22 H 42 : satellite nord, ouest-est (les trois vus au même moment)
22 H 52 : avion ouest-nord, est
22 H 59 : étoile filante, près de deneb du cygne
23 H 04 : avion nord-sud
23 H 05 : étoile filante nord-sud

23 H 09 : avion sud-ouest
 23 H 10 : avion nord-sud
 23 H 10 : étoile filante (direction non déterminée)
 23 H 11 : avion ouest-nord
 23 H 15 : satellite sud-nord
 23 H 17 : satellite sud-nord
 23 H 21 : étoile filante sud, ouest-est
 23 H 22 : étoile filante sud-nord
 23 H 24 : étoile filante, passe près de Véga de la Lyre
 23 H 32 : avion nord, ouest-sud
 23 H 32 : étoile filante sud, ouest-nord
 23 H 34 : avion nord-sud
 23 H 35 : étoile filante
 23 H 36 : avion sud vers l'ouest décrit un arc de cercle à environ 25° à 30° de l'horizon, donne une impression de zig-zag et de variation de vitesse. Il reste visible pendant 2 à 3 minutes.
 23 H 44 : avion sud-nord
 23 H 51 : satellite nord-sud
 23 H 54 : avion ouest-est
 23 H 55 : bolide très lumineux, visible pendant 2 secondes environ, blanc avec une très longue traînée blanc/vert, sud-nord
 23 H 59 : étoile filante sud-ouest
 23 H 59 : étoile filante nord-sud
 24 H 02 : satellite sud, ouest-nord, est
 24 H 05 : satellite sud-ouest
 00 H 14 : satellite nord-ouest
 00 H 19 : satellite nord-ouest
 00 H 21 : étoile filante dans le cygne
 00 H 22 : satellite ouest-sud, est
 00 H 23 : satellite nord-sud, ouest (près de l'étoile polaire)
 00 H 26 : avion sud-nord
 00 H 31 : étoile filante ouest-nord
 00 H 38 : étoile filante nord-sud
 00 H 39 : bolide très rapide, traînée bleutée, sud, est-ouest
 01 H 02 : étoile filante, nord, est-sud, ouest

LES NUAGES

L'air atmosphérique contient de l'eau, cause de la formation des nuages ou du brouillard. C'est dans la troposphère (du sol à la tropopause) que se trouve la presque totalité de cette eau. Elle peut exister sous trois formes, à l'état :

- gazeux ou vapeur d'eau,
- liquide en gouttelettes dans les nuages ou les brouillards,
- solide en cristaux de glace dans les nuages élevés ou neige.

I - FORMATION DES NUAGES

Toutes les causes provoquant la condensation (c'est à dire le passage de l'état gazeux à l'état liquide ou solide) de la vapeur d'eau atmosphérique sont susceptibles d'amener la formation de nuages.

La condensation peut se produire :

- à la suite d'un refroidissement de l'air,
- à la suite de l'augmentation de la quantité de vapeur d'eau,
- soit par une combinaison des deux processus.

1°) Formation des nuages par refroidissement de l'air :

L'air chaud monte. En s'élevant il se refroidit. Ce refroidissement peut être tel que la température du point de rosée sera atteinte (la température du point de rosée est la limite du refroidissement de l'air pour que le rapport de mélange devienne saturant - le rapport de mélange est le nombre de grammes de vapeur d'eau pouvant être associé à un kilo d'air sec ; il est fonction de la pression atmosphérique et de la température de l'air - le rapport de mélange saturant est un état limite d'apport de vapeur d'eau avant saturation, au-delà de cette limite il y aura condensation), le rapport de mélange deviendra saturant. Il y aura condensation et formation de nuages dits de convection thermique.

Lorsqu'une masse d'air (volume de l'atmosphère dont les caractéristiques sont identiques, notamment la température et l'humidité), en se déplaçant, remonte une chaîne de montagnes, elle subit un mouvement vers le haut, se refroidit, la température de point de rosée atteinte, il y a condensation donnant naissance aux nuages dits orographiques.

De même lorsqu'une masse d'air chaud rencontre une masse d'air plus froid, le long de la surface séparant ces deux masses d'air se produit un refroidissement de l'air chaud donnant naissance aux nuages frontaux. Ce type de refroidissement donne naissance aux nuages les plus importants : Cumulus et Cumulonimbus.

./...

2°) Formation des nuages par apport de vapeur d'eau :

Pendant et immédiatement après les précipitations se produit une évaporation qui provoque une augmentation de la vapeur d'eau dans l'air atmosphérique, alors que la température varie très peu d'où une situation entraînant la formation de nuages.

De même qu'une masse d'air se déplaçant au-dessus d'une surface à forte évaporation (océans, mers) subira une augmentation sensible de vapeur d'eau sans variation suffisante de sa température. Ce processus provoque une rapide saturation et la formation de nuages.

II - FORMES ET CLASSIFICATIONS DES NUAGES

Les formes des nuages sont très variées. Une classification internationale en a défini dix genres différenciés d'après leur altitude, leur forme, leur caractère propre.

L'altitude seule ne constitue pas un critère suffisant car on peut trouver, à tous niveaux, des nuages :

- forme a - Isolés ou en morceaux :

A grande extension verticale quand ils se forment et se développent, s'étalant quand ils se désagrègent.

- forme b - Etendus mais subdivisés :

En filaments, lamelles ou galets, souvent stables ou en voie de désagrégation

- forme c - Etalés en voiles :

Plus ou moins complets, souvent en voie de formation, d'extension ou d'épaississement.

La classification des nuages (voir tableau) est faite en fonction de leur hauteur. Ils sont classés à l'intérieur de la troposphère en trois étages :

- étage inférieur : du sol à 2000 m,
- étage moyen : de 2000 m à 6000 m,
- étage supérieur : de 6000 m à 10000 m,
- se distinguent à part les nuages à développement vertical, mais de forme a.

ETAGE			FORME	GENRE
A	Etage Supérieur	Niveau supérieur moyen : 10 000 m	b	{ 1 - genre cirrus 2 - genre cirrocumulus 3 - genre cirrostratus
		Niveau inférieur moyen : 6 000 m	b	
B	Etage Moyen	Niveau supérieur moyen : 6 000 m	a-b	
		Niveau inférieur moyen : 2 000 m		4 - genre altocumulus (I) 5 - genre altostratus
C	Etage Inférieur	Niveau supérieur moyen : 2 000 m	a-b	{ 6 - genre stratocumul. (I) 7 - genre stratus 8 - genre nimbostratus
		Niveau inférieur moyen voisin du sol	c	
D	Extension Verticale	Niveau supérieur moyen : niveau des cirrus	a	
		Niveau inférieur moyen : 500 m		9 - genre cumulus 10 - genre cumulonimbus

(I) La plupart des altocumulus et stratocumulus se présentent sous la forme b, mais les espèces "cumuliformes", surtout les variétés "catellanus", appartiennent à la catégorie a.

III - DEFINITION ET DESCRIPTION DES GENRES DE NUAGES

1°) Cirrus (Ci) :

Nuages séparés, d'aspect fibreux ou chevelus, et d'éclat soyeux, en forme de filaments blancs et délicats, de plaques ou de bandes blanches ou en majeure partie blanches.

Les cirrus sont toujours composés de cristaux de glace et leur transparence est due à l'état de dispersion de ces cristaux. A l'ordinaire, quand ils passent devant le soleil, ils affaiblissent à peine son éclat.

Avant le lever et peu après le coucher du soleil, ils deviennent roses puis gris.

2°) Cirrostratus (Cs) :

Voile transparent, blanchâtre, d'aspect fibreux, chevelu ou lisse, couvrant totalement ou partiellement le ciel et provoquant généralement des phénomènes de halo (le halo est un cercle de 22° de rayon, centré sur le soleil et irisé comme l'arc en ciel mais avec une disposition inverse des couleurs - rouge en dedans et violet en dehors).

Pendant le jour, lorsque le soleil est assez élevé sur l'horizon, l'épaisseur du voile est toujours insuffisante pour supprimer les ombres portées des objets sur le sol.

La transparence et les colorations indiquées au sujet des cirrus se retrouvent dans une large mesure avec les cirrostratus.

3°) Cirrocumulus (Cc) :

Banc ou couche mince, blanc, sans ombre propre, constitué par de petits éléments, en forme de granules, de rides, etc... soudé ou non et organisé avec plus ou moins de régularité.

4°) Altocumulus (Ac) :

Couche ou banc, blanc ou gris, ayant généralement des ombres propres, habituellement ondulés ou composés de lamelles, galets, rouleaux, etc... soudés ou non. La plupart des petits éléments disposés régulièrement ont une largeur apparente comprise entre 1' à 5°.

Ces éléments s'ordonnent en groupes, en files ou en rouleaux, suivant une ou deux directions, et sont parfois si serrés que leurs bords se rejoignent.

Quand le bord ou une partie mince et translucide d'un banc d'altocumulus passe devant le soleil ou la lune une couronne apparaît autour de l'astre (la couronne est un étroit anneau coloré, rouge à l'extérieur, vert à l'intérieur). Le rayon de la couronne est beaucoup plus petit que celui du halo et la disposition est inverse.

5°) Altostratus (As) :

Nappe (ou couche) grisâtre, d'aspect strié, fibreux ou uniforme, couvrant totalement ou partiellement le ciel, qui présente des parties suffisamment minces pour déceler vaguement la position du soleil, vu comme à travers un verre dépoli, mais sans phénomène de halo.

6°) Nimbostratus (Ns) :

Couche grise, souvent sombre dont l'aspect est rendu flou par des chutes de pluie ou de neige, plus ou moins continues, elle est partout suffisamment épaisse pour masquer totalement le soleil.

Le nimbostratus dérive de l'évolution d'un altostratus. Il se double le plus souvent progressivement de nuages très déchiquetés, d'abord isolés, puis se soudant en une couche presque continue (dans les interstices de laquelle on aperçoit néanmoins le nimbostratus).

7°) Strato-cumulus (Sc) :

Couche (ou banc) blanc ou gris, non fibreux, ayant presque toujours des parties sombres, ondulées, ou composé de dalles, galets, rouleaux, etc... soudés ou non.

8°) Stratus (St) :

Couche généralement grise, à base assez uniforme, pouvant donner de la bruine, des aiguilles de glace ou de la neige granulaire. Vu à travers une couche mince, le contour du soleil est nettement discernable. Le stratus apparaît parfois sous forme de bancs aux contours déchiquetés.

9°) Cumulus (Cu) :

Nuages séparés, généralement denses, à contours nets, se développant verticalement en forme de mamelons, de dômes ou de tours, dont la partie bourgeonnante est souvent en forme de chou-fleur. Les parties de ces nuages illuminées par le soleil sont le plus souvent d'un blanc éclatant ; leur base relativement sombre est presque horizontale.

On observe aussi des nuages qui ressemblent à des cumulus déchiquetés et dont les diverses parties présentent de continuels changements : ce sont des fractocumulus.

Un cumulus typique est celui qui se développe par temps clair et doit sa naissance aux courants divers de convection : il apparaît le matin, se gonfle ensuite et se résorbe en fin de journée.

Lorsqu'ils atteignent le niveau des altocumulus, les cumulus sont parfois surmontés d'un léger voile blanc diffus, de forme plus ou moins lenticulaire, à structure délicate, un arc qui peut couvrir plusieurs dômes d'un cumulus et enfin être percé par eux - on désigne cette particularité, qui ne constitue pas une espèce, par le nom de "pileus", bonnet, ou "capuchon".

10°) Cumulonimbus (Cb) :

Masse de nuages denses, généralement puissants, à grand développement vertical en forme de montagnes ou d'énormes tours. Leur région supérieure présente presque toujours au moins une partie aplatie, souvent lisse, de structure fibreuse ou striée (partie glacée) ; elle s'étale souvent en forme d'enclume ou de vastes panaches.

Leur base ressemble à celle des nimbostratus. Elle est souvent doublée de nuages très bas déchiquetés. Quand un cumulonimbus couvre tout le ciel, il est difficile parfois de le distinguer d'un nimbostratus. La présence de l'un des phénomènes ci-après : averses de pluie, de neige, orages, grêle, le permet.

ALTITUDE DES NUAGES DANS NOS REGIONS

D'une façon générale la hauteur, pour chaque genre, est plus grande pendant la saison chaude que pendant la saison froide. De même, pour une saison donnée, cette hauteur est généralement plus grande dans les régions chaudes que dans les régions froides :

Altitude de la base au-dessus du sol (en mètres)			
Espèces	Minima	Maxima	Moyenne
Cirrus	6 000	12 500	8 000
Cirrocumulus	5 000	7 000	6 000
Cirrostratus	3 500	12 000	6 000
Alto cumulus			
d'étalement	1 500	4 500	3 000
de perturbation	1 500	5 000	3 500
orageux	2 000	6 000	3 500
Altostratus	1 500	5 000	3 500
Nimbostratus	300	2 000	800
Stratocumulus	500	2 500	1 500
Stratus	voisin du sol	1 200	500
Cumulus	400	2 000	1 200
Cumulonimbus	300	3 500	1 000

LES NUAGES LENTICULAIRES ?

Je n'ai pas trouvé mentionné explicitement ce type de nuage, de forme lenticulaire, auquel il semble que peu à peu nous attachions une image fausse et dont nous risquons de développer un mythe, dans tous les ouvrages que j'ai eus en main. Mais il est de fait que ces nuages existent et nous en connaissons suffisamment par les classer parmi les cumulus sans commettre d'erreur importante.

LUNDI 7 MARS 1977 - 19 HEURES 34' T.U.

Une Observation en Vol très contestable.

A - Déroulement des faits

"... 19 H 28' 00"

C - Menthol Radar, Menthol radar Calcaire 34I

M - Calcaire 34I, Menthol fort et clair, allez-y

19 H 28' 10"

C - Au cap 040 - niveau 320, bonnes conditions VMC,
en direction de Kilo Luxeuil

M - Reçu, j'ai contact radar et IFF sur vous, affichez A 370I

C - A 370I reçu

M - Roger.

19 H 29' 10"

M - Calcaire 34I, Menthol le terrain est vert, la piste en service I2

C - Vert - la I2. Roger.

19 H 29' 30"

M - 34I Menthol - Liner 9 heures distance 20 nautiques au cap I40 -
niveau 330

C - 9 heures visuel, plus haut.

19 H 29' 50"

M - Affirmatif

19 H 34'

C - Menthol radar, Menthol radar, Calcaire 34I

M - Calcaire 34I, Menthol radar, 5 à vous

19 H 34' 40"

C - Vous n'avez rien dans mes 3 heures pour 20 nautiques ?

M - Affirmatif dans nos 3 heures 25 nautiques, route 330 au trafic 3I 000
pieds.

C - On a quelque-chose qui évolue assez rapidement.

M - Négatif je n'ai rien.

19 H 35'

C - Dans mes 4 heures maintenant

M - Dans vos 4 heures c'est un trafic CAG qui passera derrière vous pour
10 nautiques

C - Combien de nautiques ?

M - Je confirme au Radar 25 nautiques.

19 H 35' 30"

M - Visuel sur aucun trafic; il y a un autre trafic à 22 000 pieds,
10 000 pieds bas dans vos 4 heures. Trafic très lent.

19 H 35' 40"

C - Non c'est au même niveau que nous, ça brille très fort, s'arrête, ça
brille très fort, ça s'arrête.

M - Dans votre secteur 4 heures.

19 H 35' 45"

C - Oui, 4 heures, même niveau, 15 nautiques maintenant

M - Ah ! j'ai rien qui correspond à ces informations.

C - Ah !

M - Pour moi, j'ai juste un avion à 31 000 pieds dans votre secteur 4 heures, distance 18 nautiques maintenant. Il croisera nettement derrière ce trafic !

19 H 36'

C - Maintenant ça passe à 5 heures là ...

M - Ah non, alors là, je n'ai rien qui correspond à cette position

C - Ah bon !

19 H 36' 10"

C - Ça passe dans nos 6 heures et ça vient sur nous là.

M - Je n'ai visuel sur rien, vous pouvez décrire ce qui vous suit Mirage IV ?

C - Vous savez, derrière on n'y voit pas grand chose en Mirage IV.

19 H 36' 30"

C - J'évolue un petit moment là ...

M - Vous voulez faire un virage par la droite Calcaire 34I ?

C - Affirmatif, je fais un 360, ça brille de trop.

M - Reçu.

19 H 36' 50"

M - Reçu, vous êtes clair pour faire toutes les manoeuvres 34I.

19 H 37'

C - A priori, ça se sépare en deux.

M - Répétez 34I.

19 H 37' 10"

C - On a perdu son temps, on prend le cap sur Luxeuil.

M - Reçu.

19 H 37' 50"

M - 34I - Menthol pour info, vous avez un trafic secteur I heures - distance 15 nautiques - route 290 - 350 le niveau.

19 H 38' 00"

C - Reçu. Visuel, je vois 2 avions à I heures et à II heures.

M - Affirmatif. "

B - Analyse

- Vous trouverez ce dialogue dans : " O.V.N.I. L'Armée parle " de Jean Claude Bourret, en pages 160 à 163.

- Il s'agit d'un avion, un Mirage IVA, dont l'indicatif de vol est Calcaire 34I, basé à Luxeuil (Base Aérienne II6), en Haute Saône. Contrôlé depuis le Centre de Détection et de Contrôle de Contrexéville (CDC 05/902), situé dans le département des Vosges. Peu importe les pilotes et navigateurs et le contrôleur. Seule nous intéresse l'observation.

- Alors, une première rectification :

Le phénomène lumineux n'a été observé qu'à partir de 19 heures 34' T.U. (c'est à dire : 20 heures 34' heures locale) et non à compter de 19 H 27' comme il est donné dans certaine source vendue en librairie.

- Durant l'observation, le Mirage IV survolait le département des Vosges; nous intéressons donc à analyser cette affaire, d'autant que le CDC de Contrexéville est situé à proximité de notre sphère d'activité.

- Les conditions météo étaient :

Muages Cirrus - Vent d'Ouest - Lune levée - Temps étoilé - localement banc de brume (au sol).

- Le Mirage IV évolue au cap 040, au niveau 320 (c'est à dire à 32 000 pieds, environ 10 700 mètres), dans de bonnes conditions météo de vol à vue.
- A 19 H 34' T.U., le pilote appelle le contrôleur afin de lui demander si ce dernier ne détecte rien à proximité du Mirage IV. Le contrôleur lui signale un avion de ligne au cap 330, c'est à dire traficant de Dijon sur Troyes, à 31 000 pieds.
- Dans certaine source JCB, il apparaît en page 158 que le pilote dit avoir vu le phénomène à 20 heures 45' locale (19 H 45' T.U.) alors qu'à bord du Mirage IV il se trouvait travers Dijon. Mais à 20 H 45', le Mirage IV était alors en descente sur le terrain de Luxeuil. C'est à 19 H 35' qu'il se situait réellement travers Dijon.
- L'avion de ligne signalé par le contrôleur continue cependant sa route, de même que le Mirage IV, et les positions des deux appareils évoluent en conséquence, l'un par rapport à l'autre.
- Le contrôleur donne régulièrement des informations sur l'avion de ligne (Le liner) qui fait Dijon Troyes, la position de celui-ci évolue par rapport au Mirage IV. Cependant que le pilote donne régulièrement des informations sur le phénomène qu'il observe.
- Dans le feu de l'action, aucun des intéressés ne lie les deux informations, d'autant qu'elles diffèrent.
- Mais au calme, penché sur le papier, une carte d'un côté et l'enregistrement radio de l'autre, il apparaît qu'il semble très certainement s'agir du même appareil. D'un côté, le pilote estime la position d'un phénomène lumineux, c'est à dire sans consistance matérielle, qui brille, puis s'arrête, puis brille, puis s'arrête. De l'autre, le contrôleur donne la position réelle d'un avion détecté au Radar.
- Admettons que le Radar soit une meilleure source d'information que l'oeil du pilote; de fait, le contrôleur est à même de donner une meilleure information que le pilote. De fait, il est donc constaté que, même si le pilote est le plus expérimenté qui soit, son témoignage n'en est pas plus fiable que n'importe quel individu en pleine nature.
- Mais admettons aussi qu'il y a des avions dont les feux de position sont à éclat, c'est à dire : qui éclatent de façon lumineuse, puis s'éteignent, puis éclatent, puis s'éteignent... Un observateur au sol ne pourra en aucun cas donner de cet avion une trajectoire droite et rectiligne, il la donnera aberrante et en forme de dent de scie. Cela m'est arrivé en maintes occasions au début de la mise en vigueur de ces feux sur les avions, comme par ailleurs l'on m'a apporté des témoignages semblables. Un observateur en vol, lui n'aura pas de point de repère fixe (c'est à dire le sol), il se déplace et évolue en altitude; il donnera de fait une position plus haute ou à son niveau du phénomène lumineux observé.
- Il me reste un doute cependant. Je n'ai pas pu déterminer si l'avion de ligne croisé par le Mirage IV possédait des feux à éclat.

C - Commentaires

- Une carte des routes du ciel dans la zone concernée (déjà publiée par J.C. Bourret dans son livre, en pages documents) et de la route suivie par le Mirage IV vous aidera à comprendre cette analyse. Plusieurs lectures attentives de l'ensemble des informations données par J.C. Bourret sur cette affaire, de la page 155 à la page 164, m'ont permis de reprendre la réalité des faits, et les faits contiennent eux seuls la réponse à l'identification que nous devons apporter au phénomène observé; en réalité, l'observation n'a duré que deux minutes (c'est à dire 120 secondes, et en 120 secondes il peut s'en passer des choses !). Il s'agit sans l'ombre d'un doute d'une méprise, en toute honnêteté des auteurs. Mais aussi, il vous faudra faire compte que je parle en connaissance des faits.

D'un autre côté, je sais que ce cas a été porté à la connaissance des membres du GEPAN, tout le monde a été avisé; je doute cependant qu'il ait été retenu, bien que je ne sache rien de leurs conclusions et de leur rapport de l'événement. L'attention peut leur être portée.

- Mais une autre question, dont la réponse est immédiate mais pour laquelle nombreux sont ceux qui en recherchent les détours en milieu ufologique malgré tout (et je pense au projet Magonia), reste posée de savoir ce qu'est le témoignage et ce qu'il advient des informations contenues au fil des rapporteurs. Pourrai-je me permettre de demander plus de rigueur à Jean Claude Bourret.

D - Conclusion

- En conclusion, je dirai : O.v.i. = Objet volant identifié; il s'agit d'une méprise sur un avion de ligne.

E - Carte de la zone concernée

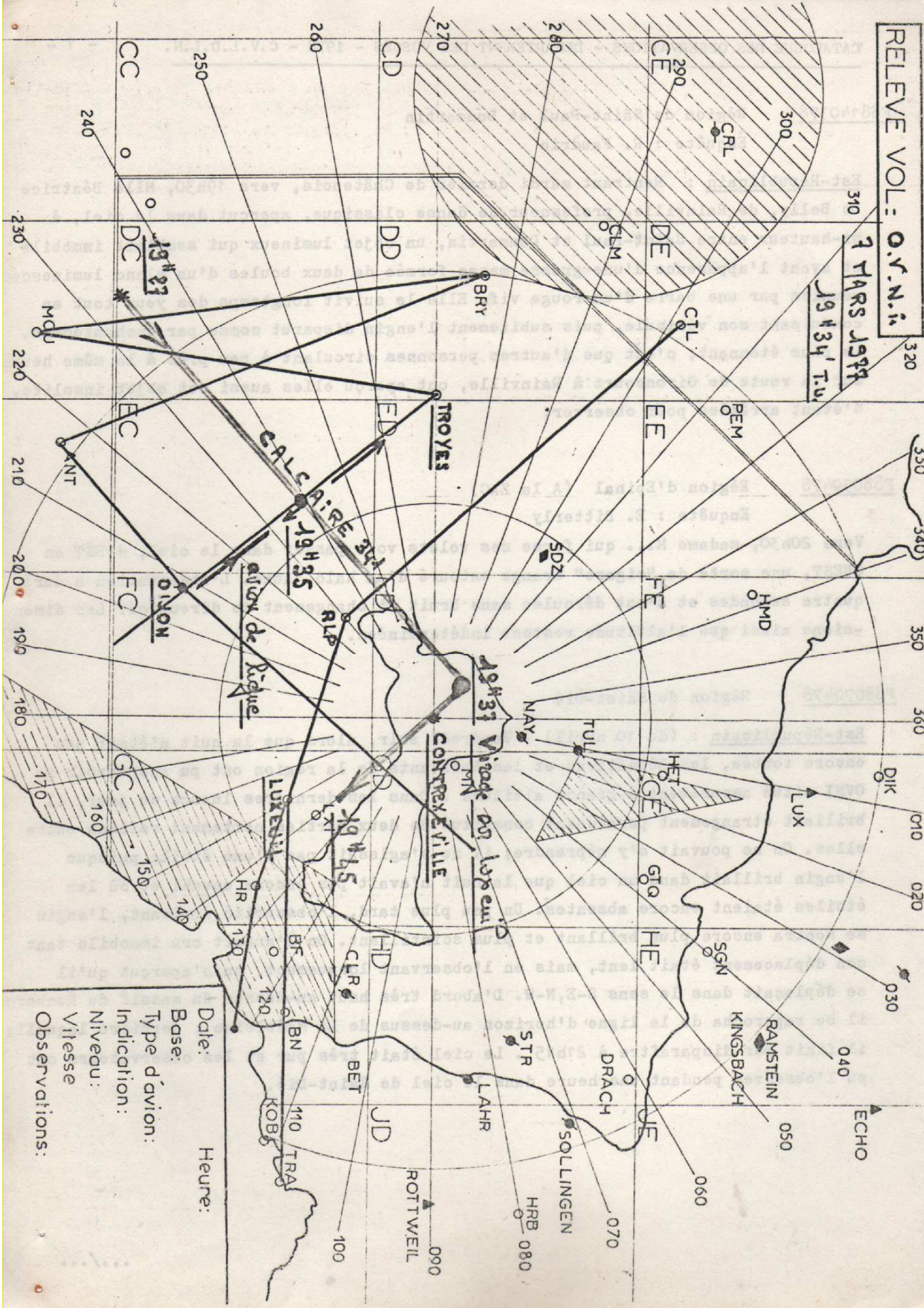
- Cette carte est reprise de celle publiée par JC Bourret, avec de plus précises indications (que vous pouvez trouver en analysant correctement celles données par JC Bourret dans son livre), agrémentées des routes aériennes civiles qui nous intéressent.

René Faudrin.

RELEVÉ VOL: O.V.N.i.

310 7 Mars 1944

19434 T.u.



Date: _____ Heure: _____
Base: _____
Type d'avion: _____
Indication: _____
Niveau: _____
Vitesse: _____
Observations: _____

F88140378

Région de Saint-Paul et Dommartin

Enquête : R. Faudrin

Est-Républicain : Rentrant mardi dernier de Châtenois, vers 19h30, Mlle Béatrice De Belly, de Rainville, professeur de danse classique, aperçut dans le ciel, à mi-hauteur entre Saint-Paul et Dommartin, un objet lumineux qui semblait immobile et ayant l'apparence d'une grosse masse formée de deux boules d'un blanc lumineux réunies par une barre d'un rouge vif. Elle le suivit longtemps des yeux tout en conduisant son véhicule, puis subitement l'engin disparut comme par enchantement. Le plus étonnant, c'est que d'autres personnes circulant à peu près à la même heure sur la route de Gironcourt à Rainville, ont aperçu elles aussi cet objet insolite, s'étant arrêtées pour observer.

F88050478

Région d'Epinal (A la ZAC)

Enquête : E. Bitterly

Vers 20h30, madame M... qui ferme ses volets voit passer dans le ciel, d'EST en OUEST, une sorte de "cigare" orange entouré d'un halo jaune. L'observation a duré quatre secondes et s'est déroulée sans bruit ni changement de direction. Les dimensions ainsi que l'altitude restent indéterminées.

F88070478

Région de Saint-Dié

Est-Républicain : (du 10 avril) - Vendredi soir, alors que la nuit n'était pas encore tombée, les Déodatien et les habitants de la région ont pu apercevoir un OVNI situé assurément à grande altitude. Dans les dernières lueurs du jour, il brillait étrangement paraissant constitué de deux parties nettement reliées entre elles. On ne pouvait s'y méprendre; il ne s'agissait pas d'une étoile puisque l'engin brillait dans un ciel que la nuit n'avait pas encore envahi et où les étoiles étaient encore absentes. Un peu plus tard, l'obscurité arrivant, l'engin se montra encore plus brillant et plus scintillant. On l'aurait cru immobile tant son déplacement était lent, mais en l'observant longuement, on s'aperçut qu'il se déplaçait dans le sens S-E, N-W. D'abord très haut au-dessus du massif du Kemberg il se rapprocha de la ligne d'horizon au-dessus de La Madeleine, derrière laquelle il finit par disparaître à 21h15. Le ciel était très pur et les observateurs ont pu l'observer pendant une heure dans le ciel de Saint-Dié.

F88250478

Région de Neufchâteau - Châtenois (à BARVILLE)

Enquête : D. Jacquelin

Le 25 Avril 1978 , vers 22h 05 , Mlle S. de M. aperçoit sur la ligne d'horizon une boule lumineuse rouge-orangée, "lançant des rayons".

Cet objet se déplace du Sud-Est en direction du Nord-Ouest.

Au début de l'observation, le témoin ne voit qu'une boule, puis une seconde qui semble reliée à la première à la façon d'une "haltère".

L'observation dure environ une à deux minutes.

D'après le témoin, il y avait autour de ce phénomène, un vif halo lumineux de couleurs : vert, rouge, orange ...

N-B : - Le témoin étant porteur de lunettes, un effet d'optique n'est pas impossible

- D'autre part, cette observation est à rapprocher de celle du 15 Mars 1978

(N°: F88150378) qui est parue dans la presse peu de temps avant, et à l'occasion de laquelle un appel fut lancé par le CVLDELN.

- C'est cet appel qui encouragea le témoin à faire part de son observation

F88310578

Région de Neufchâteau - Châtenois

Enquête : D. Jacquelin

Le 31 Mai 1978, à Barville, vers 22h 53, le témoin Mlle S. de M. (voir le cas N°: F88250478) observe du même endroit et dans les mêmes conditions.

Le phénomène ne dure cette fois que quelques secondes .

La boule lumineuse est plus grosse et paraît plus éloignée mais à une altitude qui reste cependant indéterminée.

L'objet disparut dans un nuage "semblant être créé par le phénomène lui-même".

F88180878

Région de Saulcy

Liberté de l'Est : (du 24 août) - Au lieu dit "Le pont de la poule qui boit", Mr X... occupé dans son jardin, observe vers 21h le passage d'un avion dans le lointain. Après disparition de celui-ci, lui succède une gerbe de feu, grosse à l'oeil nu comme une noix, descendante et multicolore. La même scène se reproduit quatre soirs de suite, en présence des gendarmes, jumelles grossissantes 13 x à l'appui. Selon les dires de la gendarmerie, il s'agirait d'une sonde météorologique ou plutôt d'un phénomène fréquent et naturel (?) qui succède au passage d'un avion en haute altitude.

F88080978

Région d'Epinal

Liberté de l'Est : (du 10 sept) - La scène s'est déroulée dimanche en fin d'après-midi, sur les hauteurs de la cité des images, à La Vierge. Il est environ 18h30 quand toute une famille aperçoit dans le ciel un engin bizarre qui se dirige vers le relais de télévision. Il est brillant, rouge à l'arrière et ne fait ni bruit ni fumée. Il a la forme d'un gros cigare qui mesure au moins cent mètres de long. Après être disparu derrière le relais de TV, il est revenu 16 fois. S'agissait-il du même, ou bien sont-ce 16 OVNI qui ont traversé le ciel spinalien jusqu'à 22H ? A Saint-Laurent, nous a-t-on rapporté, à la même heure des personnes ont aperçu un vol groupé de trois objets mystérieux. Tous ceux qui ont assisté à ces passages sont formels: " Il ne s'agissait pas d'avions" . La police et la gendarmerie ont été alertées.

F88150978

Région d'Epinal

Enquête : E.Bitterly

Récit du témoin Mme Golczewski Sylviane : (membre LDLN 88)

Après avoir lu un article relatif à l'observation d'un OVNI à Epinal, j'ai décidé de consacrer quelques soirées à l'observation. Le mardi soir (12 sept), je n'ai rien vu et j'ai d'ailleurs abandonné assez tôt. Le mercredi, j'ai commencé à observer vers 21H30 , lorsque vers 22H45 mon regard fut attiré par une lumière vive et j'ai vu passer au dessus de l'arbre qui est dans le jardin, un objet rond d'un bleu très vif et suivi d'une trainée du même bleu mais moins lumineuse. Dans la trainée apparaissaient des "étincelles" d'un rouge vif. L'objet est passé rapidement puis a disparu au dessus du toit. Après avoir noté ce que je venais de voir, j'ai continué à observer très longtemps (presque toute la nuit). J'ai raconté tout cela à mon mari et à mon frère mais je n'ai pas osé aller à la gendarmerie. Je ne peux pas dire si l'objet était visible avant que je ne l'aperçoive, car je ne l'ai pas vu arriver.

Enquête : E.Bitterly

Même témoin que pour l'observation F88050478 , Mme M...

Ouvrant la fenêtre pour fermer les volets, je vis une "étoile" se déplaçant du Nord vers le Sud. Je demandai à mon mari de venir et nous vîmes ce point brillant devenir tout-à-coup plus lumineux au fur et à mesure qu'il se rapprochait de nous. Il s'arrêta brusquement et à ce moment nous aperçûmes une autre "étoile" venant à sa rencontre du Sud vers le Nord. Celle-ci s'arrêta près de la première puis, après quelques secondes, repartit dans la direction d'où elle était venue. Nous la suivîmes des yeux en négligeant le premier point lumineux qui était resté sur place et dont nous ignorons ce dont il est devenu. Il nous a semblé que ces points se déplaçaient à grande vitesse, bien que la nuit et sans aucune référence de grandeur et de distance, nous ne puissions donner de précisions. Ce qui nous a étonnés, c'est que ces points lumineux s'arrêtèrent brusquement et repartirent aussi vite. Nous n'avons pas regardé nos montres mais cette observation n'a duré que quelques minutes.

F88170978

Région de Jeuxey

Enquête : E.Bitterly

Récit de Mr M.C : - Rangeant mon véhicule dans le garage, j'aperçois soudain une boule incandescente et brillante qui n'était sûrement pas un avion. Après un instant d'immobilité, celle-ci est partie à une vitesse extraordinaire et a disparu. Pas de bruit, dimensions et directions non précisées.

F88240978-1 Région de Gérardmer

Est-Républicain : (du 27 sept) - Dimanche, en fin de matinée, des habitants de Gérardmer qui habitent sur le coteau des Xettes pensent avoir aperçu un OVNI dans le ciel. Celui-ci, brillant et argenté, d'une forme assez allongée se déplaçait à grande vitesse dans la direction Sud-Nord. L'observation a duré quelques minutes.

F88240978-2 Région de Vecoux

Est-Républicain : (du 29 sept) - A la même heure, un habitant de Vecoux a vu un engin présentant les mêmes caractéristiques que celui de Gérardmer mais fixe dans le ciel. Dans un réflexe, l'observateur bondit chez lui pour s'emparer d'un appareil photo mais celui-ci était dépourvu de pellicule. Le temps perdu fit qu'à son retour l'OVNI avait disparu.

Enquête : R-Boban

Récit du témoin Mr R-G... :- Entre Oncourt et Thaon, juste au droit de la scierie à 18H30 (en automne 78), j'avais le soleil dans le dos et regardais vers l'est, quand j'ai vu alors trois points lumineux qui décrivaient dans le ciel une sorte de circuit ovale mais à des vitesses différentes. L'observation a bien duré cinq minutes, lorsque tout à coup deux points lumineux disparurent puis le troisième. Je ne peux pas dire de quoi il s'agissait.

F88021278-1

Région de Cornimont, Saulxures-sur-Moselotte

Enquête : G-Munsch (témoin)

- 17h15 à Cornimont - Quatre témoins - Forme lumineuse jaune se rapprochant horizontalement et projetant sous elle un "faisceau" tronconique, puis après apparition d'un autre "faisceau" identique au précédent mais cette fois au-dessus, elle monta verticalement et disparut en plein ciel - Durée totale 30 sec. environ. Aucun bruit, odeur ou effet secondaire.

F88021278-2

Région de Rupt-sur-Moselle

Enquête : G-Munsch et E-Bitterly

- 17h15 à Rupt-sur-Moselle - Témoin Mme Laheurte - Forme cylindrique lumineuse en position verticale et projetant quatre rayons lumineux (deux au-dessus et deux en-dessous) en ascension. Disparition en plein ciel après une trentaine de secondes. Aucun bruit.

F88021278-3

Région d'Epinal

Enquête ; R-Boban

- Entre 17 et 18h - Trois témoins (Mr et Mme V.. H... et Mlle C. D...) observent un OVNI au Sud-Ouest se dirigeant vers le Nord-Est; de couleur rouge orangé, il projetait vers le haut et vers le bas un "faisceau" lumineux en forme de V. Un seul objet, trajectoire rectiligne, n'a pas changé de forme, dimension comparée à la 1/2 lune, pas de hublots. Disparition après une dizaine de secondes derrière la cheminée d'un CES.

F88021278-4

Région d'Epinal

Témoin Mr Eric Bitterly

- 17h 17h15 à Epinal (ZUP) - Deux faisceaux lumineux observés durant 15 secondes puis extinction. Vers l'Ouest, persistance d'un sillon lumineux.

F88021278-5

Région d'Epinal

Enquête : E-Bitterly

- 17h15 à Epinal - Deux témoins observent une "1/2 sphère" blanche, en trajectoire descendante avec 3 ou 4 branches lumineuses - Puis explosion sans bruit.

F88021278-6 Région de Contrexéville

- Un témoin Mr Guy Lescoffier observe au lieu dit "La Chaille" une longue traînée lumineuse puis comme un puissant phare d'auto avec autour comme des étincelles. Ensuite disparition par une sorte d'explosion "sans bruit".

F88021278-7 Région de Vittel

- Un témoin Mr Thibault observe depuis la route Vittel-Darney, une forme lumineuse couleur coucher de soleil, en altitude moyenne. Puis deux kilomètres plus loin il aperçoit une traînée descendant et spiralée puis remontante. Celle-ci persiste jusqu'à 18h30 - Rapport de gendarmerie effectué à Darney vers 17h20.

F88021278-8 Région de Bugnéville environ 16h30 - 16h45

- Un témoin Mr Baguet (sous les drapeaux) aperçoit à mi-chemin entre Ares et Bugnéville (en direction de Schelter) deux 1/2 cercles, comme deux moitiés de lampes électriques. Egalement une traînée multicolore. Puis il y eu un grand éclair blanc et disparition mais avec persistance lumineuse pendant une heure.

F88021278-9 Région d'Epinal

19h05 TU Avion OOSDJ B-737 EBBR LIMJ MG226 PLN N° 4024 FL 330

Le pilote de l'avion aperçoit "à 10 h" travers est d'Epinal, une fusée qui fait explosion puis un parachute - Ensuite, persistance d'une traînée lumineuse.

F88121273 Région de Neufchâteau

Enquête : D. Jacquelin (également témoin)

Ce mardi 12 Décembre 1978, vers 18h 30, Mr Didier Jacquelin et sa femme Myriam, observent durant trois à quatre minutes un phénomène lumineux très intense mais de forme mal définie et ce dans la direction de Contrexéville - Auzainvilliers (Sud-Est).

Le phénomène présente un aspect "spongieux" sur lequel Mr Jacquelin semble apercevoir des "taches" (un peu comme sur le soleil) alors que son épouse voit l'ensemble "plutôt flou".

Le phénomène observé aux jumelles 16x 50, présente un aspect proche de celui d'une "balle de golf".

Le ciel est étoilé et le vent nul.

N.B : Toutes les heures sont rapportées en heure légale (sauf indication).

Pour avoir l'heure en Temps Universel, il faut y retrancher 1h pendant "l'heure d'hiver" et y ajouter 1h pendant "l'heure d'été".



★-DES LIVRES-★ ★-NOUVEAUX-★ ★-SUR LES O.V.N.I.-★

O.V.N.I. L'ARMÉE PARLE. (J.C. BOURRET)
Editions France Empire

- Au sommaire:-Documents de l'armée américaine
-Documents de l'armée chilienne (Cpl VALDES)
-Documents de l'armée française
-L'étude officielle en France (Le CEPAN)
-La position des nations unies
-Sondages

Un quatrième livre intéressant de J.C. BOURRET.

NOUVEAUX RAPPORTS SUR LES O.V.N.I.
(J. ALLEN HYNEK - Editions Belfond)

- Au sommaire:-Le livre bleu
-Observations et témoignages
-Disques volants dans le ciel diurne
-Détection radar
-Rencontres du 1er Type
-Rencontres du 2ème Type
-Rencontres du 3ème Type
-La photographie: Vérité et mensonge
-L'air force
-Le rapport CONDON

Allen HYNEK donne son étude sur les 13000 rapports du projet "BLUE BOOK". Il livre ses propres conclusions sur ce matériel désormais rendu public. On y trouve des rapports faits par des anciens de l'U.S. AIR FORCE et des rapports de militaires en grand nombre. De même A. HYNEK nous donne les résultats d'études statistiques qui ont l'avantage d'avoir été faites sur un très grand nombre de cas d'observation. Un livre intéressant.





Un vaste hall, une salle grandiose, un décor d'autrefois, le tout plongé dans un silence religieux. Rien qui n'eût laissé entrevoir ce brutal brouhaha, cette soudaine agitation fébrile qui envahit tout l'édifice. C'est un coup de baguette magique qui, miracle, transforme l'entrée de la salle Verdun en une fresque d'un autre monde. Le décor est planté, les acteurs sont là, encore quelques détails à régler et ... Juste le temps pour "Dédé la Frite" de restaurer tous ces braves ufologues (car c'est d'eux qu'il s'agit), déjà la porte s'entrouve.

Le premier assaut est mémorable mais bientôt c'est l'évidence : la deuxième vague ne viendra pas. Il faut un souffle d'impatience pour ouvrir la séance et c'est Christian Petit qui, fort de son expérience, se charge, diapos à l'appui, d'alimenter ce public avide de révélations. Le temps d'une pause pour admirer les nombreux panneaux exposés et l'on repart avec un débat animé par René Faudrin. Des questions, des réponses, un tour d'horizon qui se voudrait complet mais qui, vu l'heure tardive, en laisse plus d'un sur sa faim. Un dernier effort pour "le pot des braves", et les yeux papillotants, toute l'équipe prend le chemin d'un repos bien gagné, les douze coups ayant depuis bien longtemps retenti.

Un réveil douloureux avant une journée chargée, de quoi expliquer ce retard enregistré en ce samedi matin ensoleillé. Les festivités débutent par un panorama des diverses activités de chaque groupe, et c'est à la CLEU que revient l'honneur d'ouvrir le feu, bientôt suivie par 52-55, pour terminer par le CVLDLN, le GPUN brillant quant à lui par ... son absence. Beaucoup de suggestions et de projets, mais également une remarque commune : "les OVNI auraient tendance à rester discrets ces temps derniers". Pas de quoi se laisser abattre, surtout qu'il est vivement déconseillé de laisser refroidir le repas pris pour la plupart à l'hôtel tout proche.

14 H 30, un absent de marque, Thierry Pindivic, que chacun attendait pourtant avec une impatience non dissimulée. L'ordre du jour change donc pour se porter sur le CECRU, puis la dernière mise au point du N° Spécial CNEGU, enfin et pour finir sur les contacts avec la presse.

C.N.E.G.U.
4ème

Nouvelle soirée autour de la table d'hôtel avec pour tous un vif désir de se coucher sinon "avec les poules" du moins plus tôt que la veille pour profiter du passage à l'heure d'hiver.

Est-ce un élan de bravoure qui vient de remplir la salle de la mairie dès 9 H ce dimanche matin ? Certes non ! Seulement un important rendez-vous auprès de la presse locale qui, assurément, ne goûte guère au repos dominical ; information oblige !! Ce point étant réglé, c'est au tour de la carte ufologique du Nord-Est de susciter une vive discussion et d'évoquer les problèmes de symbolisation et de codification.

On sent la fin bien proche lorsque un discret gazouillis de clochettes fait sursauter les convives réunis autour de l'ultime repas commun. Un "courant d'air" traverse la salle, en la personne de Thierry Pindivic que d'aucuns n'attendaient plus. L'après-midi s'annonce donc chaud en dépit de ce ciel d'un gris persistant.

En fait, les impératifs de la SNCF, s'ils permettent à Thierry d'exposer sommairement les diverses facettes de son projet WAGONIA, privent l'assistance d'un débat qui s'annonçait serré tant les questions étaient nombreuses et les avis partagés. C'est bien dommage car de telles occasions resteront trop rares.

C'est donc le soir tombant que François Bielez, en bon président, conclut ces rencontres et donne rendez-vous à tous pour le mois de Mars 1980 à ...
CHAUMONT.

Je résumerai donc des trois journées de la façon suivante :

- un essai : l'exposition-débat,
 - une satisfaction : le bilan positif,
 - un résultat : des idées et des décisions constructives,
 - un regret : pour les absents,
 - un rendez-vous : Chaumont,
- et pour arroser le tout, une ambiance sympa et décontractée.